

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** Correctief en preventief onderhoud, reparatie en keuringen voertuigen >3500kg  
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio Fryslân  
**Referentie:** 25.EA.18

## **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Offerteaanvraag paragraaf 6.2.2

### **Vraag:**

Het valt ons op dat in deze aanbesteding de weging van de prijs op 65% gesteld is, dus zelfs nog hoger dan de vorige keer. Blijkbaar is een lage prijs dus belangrijker dan de geleverde kwaliteit. De kans dat een universele garage de aanbesteding wint door een lager uurtarief is dan ook groot. Een merkdealer kan immers de voordelen die zij heeft niet voldoende uitnuttten door middel van de kwalitatieve gunningscriteria aangezien het uurtarief hoger ligt dan bij een universeel bedrijf en de beschrijving van de kwaliteit maar slechts voor 35% meetelt. Ofwel, dit compenseert het prijsverschil niet. Bij de vorige aanbesteding is ook duidelijk te zien geweest dat de prijs bepalend is en de beschrijvingen niet doorslaggevend zijn.

Is VRF zich hiervan bewust en waarom is voor deze weging gekozen? Wij hebben toch de indruk dat het voor VRF ook een betere situatie zou zijn als de percelen door de specifieke merkdealer wordt gewonnen, dan heeft VRF de zekerheid dat de voertuigen het juiste onderhoud krijgen en de inzetbaarheid van de voertuigen maximaal is. Door deze weging wordt die kans klein. Ons verzoek en advies is dan ook om de verhouding prijs-kwaliteit te wijzigen zodat de kwaliteit prevaleert boven de prijs.

### **Antwoord:**

Opdrachtgever heeft het kwaliteitsniveau vastgesteld in het programma van eisen, waardoor een inschrijver die voldoet aan het programma van eisen, ook voldoet aan het gewenste en benodigde kwaliteitsniveau. Aanvullend hierop vereist Opdrachtgever bepaalde kerncompetenties. Opdrachtgever heeft te maken met financiële kaders, daarom is ervoor gekozen om de kwaliteit te borgen in de aanbestedingsdocumenten zoals hiervoor omschreven en de prijs zwaarder mee te laten wegen.

### **Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:**

2 okt 2025

**Ref.nr.**

2

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Mag het kortingspercentage in cel F64 en F65 ook op 0 ingevuld worden?

**Antwoord:**

Indien een kortingspercentage niet van toepassing is, dan kan dit op 0 worden ingevuld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:**

2 okt 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Het is ons niet duidelijk wat we moeten invullen in de cellen G64 en G65. U schrijft over een subtotaal reparatie en onderhoud. Is dit cel H61? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Het subtotaal wat wordt bedoeld is de 'inschrijfprijs manuurtarieven en periodieke onderhoudsbeurten'. De verwijzing naar het subtotaal ontbrak. De toelichting en verwijzing zijn hersteld in de nieuwe versie van het prijzenblad voor alle percelen, zie "Bijlage 5 Prijzenblad\_V2.0".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:**

2 okt 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Het vakje waar de naam, datum en handtekening ingevuld is veel te klein om dit in te kunnen vullen. Kunt u dit svp aanpassen?

**Antwoord:**

Het prijzenblad is beveiligd, echter kunnen Inschrijvers de celgroottes aanpassen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:** 2 okt 2025

**Ref.nr.**  
5

**Onderwerp:**  
Leidraad paragraaf 4.4

**Vraag:**

U benoemt in de checklist de "inschrijving" als onderdeel van de inschrijving. Het is ons echter niet duidelijk wat de inhoud van dit document moet zijn aangezien de prijzen in het prijzenblad ingevuld moeten worden en de kwalitatieve gunningscriteria apart beschreven moeten worden. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

De checklist omvat alle documenten die moeten worden ingediend bij inschrijving.  
Het benoemde document "Inschrijving" omvat zoals u omschrijft, de kwalitatieve gunningscriteria. Dit document mag in een eigen format, conform de vormvereisten zoals omschreven in de gunningscriteria.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:** 2 okt 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

6

Leidraad paragraaf 4.4

**Vraag:**

U benoemd in de tabel bij UEA dat dit in een digitaal format aangeleverd moet worden. U geeft echter ook aan dat het UEA ondertekend moet worden dus kan het niet anders dan dit formulier te printen en weer te scannen. Graag uw bevestiging dat het UEA als ondertekend PDF bestand moet worden toegevoegd.

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:**

2 okt 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Concept- Raamovereenkomst artikel 23 lid 1

**Vraag:**

U geeft aan: 'De algemene leverings- en betalingsvoorwaarden van Opdrachtnemer, dan wel andere algemene of bijzondere voorwaarden zijn op deze Raamovereenkomst uitdrukkelijk van toepassing uitgesloten..' Het is belangrijk om te weten dat, om in aanmerking te komen voor fabrieksgarantie, er garantiëvoorwaarden vanuit de fabrikant gelden. Wij nemen aan dat u hiervoor in aanmerking wenst te komen. Kunt u derhalve het gebruik van garantiëvoorwaarden toestaan, alsmede deze toevoegen aan de rangorde als genoemd in artikel 2 lid 5?

**Antwoord:**

Dat is akkoord. Artikel 23.1 en 2.5 van de Raamovereenkomst zijn aangepast. Zie "Bijlage 4 Concept Raamovereenkomst\_V2.0".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:**

2 okt 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

ARVODI - 2025 Artikel 19.2

**Vraag:**

U specificeert in dit artikel een maximale aansprakelijkheid. Het maximum van € 3.000.000,- lijkt ons erg hoog gezien de opdrachtwaarde. Inschrijver verzoekt u de aansprakelijkheid te maximeren op €1.500.000,- per gebeurtenis met een maximum van €3.000.000,- Bent u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Dat is akkoord. Artikel 19.2 in de ARVODI is aangepast. Zie "Bijlage 3 ARVODI-2025\_V2.0".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:** 2 okt 2025

**Ref.nr.**  
9

**Onderwerp:**  
ARVODI - 2025 Artikel 4.1

**Vraag:**

U stelt: 'Opdrachtnemer kan een persoon die is belast met het uitvoeren van de Diensten alleen bij uitzondering en na voorafgaande toestemming van Opdrachtgever tijdelijk of definitief vervangen.'. Opdrachtnemer acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Opdrachtnemer garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven.

Daarom verzoeken wij u om artikel 4.1 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

**Antwoord:**

Akkoord, artikel 4.1 van ARVODI-2025 vervalt, wegens de verplichting in eis 8. Zie "Bijlage 3 ARVODI-2025\_V2.0".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:** 2 okt 2025

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
Nota van inlichtingen

**Vraag:**

In 4.2 van de leidraad stelt u dat in de tweede nota van inlichtingen alleen vragen mogen worden gesteld over de eerste nota van inlichtingen. We verzoeken u om nieuwe vragen tijdens de tweede nota van inlichtingen toe te

staan.

**Antwoord:**

Opdrachtgever gaat akkoord met het stellen van nieuwe vragen tijdens de tweede Nota van inlichtingen, echter wordt deze beperkt tot maximaal 15 per Gegadigde.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Beantwoord op:**

2 okt 2025

## Mededelingen

**Ref.nr.**

M1

**Onderwerp:**

Nieuwe versie documenten n.a.v. 1e nota van inlichtingen

**Inhoud mededeling:**

Beste gegadigden,

Naar aanleiding van de 1e nota van inlichtingen zijn een drietal documenten aangepast. Voor het vervolg van deze aanbestedingsprocedure, dient u deze te hanteren:

- Bijlage 3 ARVODI-2025\_V2.0;
- Bijlage 4 Concept Raamovereenkomst\_V2.0;
- Bijlage 5 Prijzenblad perceel 1 tm 5\_V2.0.

**Percelen:**

P1 Perceel 1 - DAF  
P2 Perceel 2 - MAN  
P3 Perceel 3 - Mercedes-Benz  
P4 Perceel 4 - Volvo en Scania  
P5 Perceel 5 - Renault Trucks

**Aangemaakt op:**

2 okt 2025



